

コースターブレーキについて

昨今、メディア等で取り上げられている「ピスト（競技用自転車）」と呼ばれるものは、後輪のギアとチェーンが直結している「固定ギア」装着車でありブレーキ自体が付いていない自転車で、「コースターブレーキ」装着車とは全く異なるものです。

コースターブレーキはペダルを逆回転させることにより作動させる後輪用制動装置です。

ブレーキレバーやワイヤが不要なため一見後輪用ブレーキが付いていないように見られますが、「コースターブレーキ」は『日本工業規格（JIS）』（※1）に準拠した制動装置であり、『道路交通法』（※2）上においても抵触している個所はございません。

（※1.） 「日本工業規格（JIS）」では、コースターブレーキは後輪のハブと不可分に一体化しているため、自転車用ハブの規格内にコースターハブとして含まれます。
コースターハブには、ハブとしての機能とブレーキとしての機能およびフリーホイールと同様の目的で噛み合い式クラッチ機構が組み込まれています。

（※2.） （第9条2項）普通自転車の大きさ及び構造
2. 車体の構造は、次に掲げるものであること。
イ) 側車を付していないこと。
ロ) 1の運転者席以外の乗車装置（幼児用座席を除く。）を備えていないこと。
ハ) 制動装置が走行中容易に操作できる位置にあること。
ニ) 歩行者に危害を及ぼすおそれがある、鋭利な突出部がないこと。

（第9条3項）制動装置

- 1. 前車輪及び後車輪を制動すること。**
2. 乾燥した平坦な舗装路面において、制動初速度が10 km/Hのとき、制動装置の操作を開始した場所から3M以内の距離で、円滑に自転車を停止させる性能を有すること。

安心してコースターブレーキ装着車をご使用ください。

有限会社 CORAZON

〒929-0262 石川県河北郡内灘町西荒屋口 108-33

TEL : 076-286-0015 FAX : 076-286-0615 e-mail : info@corazon.ne.jp